

# JET.III PERFEKTION BIS INS DETAIL.

ICO 2  
NIC 0  
AWA 1  
RDS 9

INNOVATIVE  
INTERIOR

winner

## NACKENSTÜTZE

Zur Entlastung der Schulter- und Nackenmuskulatur. Sie ist in Höhe und Tiefe verstellbar und nachrüstbar, auch in Kombination mit dem Kleiderbügel.



## KLEIDERBÜGEL

Optional erhältlich und nachrüstbar, auch mit Nackenstütze.

## HÖHENVERSTELLUNG RÜCKEN

Schnell und einfach ohne Knopf.

## LORDOSE

Unabhängig von der Rückenlehne in Höhe und Tiefe stufenlos einstellbar und nachrüstbar.

## ARMLEHNEN

Hier stehen fünf unterschiedliche Varianten zur Verfügung.

## SYNCHRONMECHANIK

Sitzneige- und Rückenvorneigungsverstellung über zweistufigen Kippkonus (4° und 8°) und Begrenzung des Öffnungswinkels in vier Stufen (Arretierung in erster Position).

## SYNCHRONMECHANIK

Kombinierte Gewichts-Schnellverstellung und Sitz-Höhenverstellung.

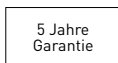
Gewichts-  
Schnellverstellung

45 – 150 KG

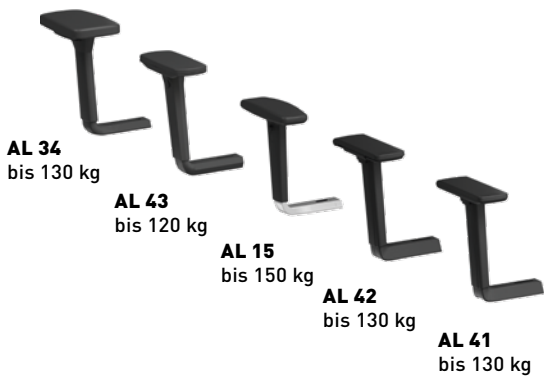
## FUSSKREUZ

in unterschiedlichen Ausführungen. (Alu mit verschiedenen Pulverbeschichtungen, Chrom, Alu poliert oder Kunststoff).

Durch eine spezielle Feder Technik ist ein optimaler Gegendruck der Rückenlehne über das gesamte Gewichtsspektrum (45–150 kg) und für jede Nutzergröße gewährleistet.



# JET.III INFOCARD



Gewichts-  
Schnellverstellung  
Kunststoffarmlehnen\*

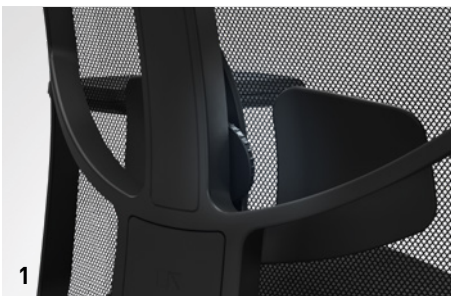
**45 – 130 KG**

\*außer AL 43



Mechanik	Synchronmechanik
Öffnungswinkel	27°
Synchronverhältnis	1:2,2
Gewichts-Schnellverstellung	45–150 kg
Stufenlose Sitzhöhenverstellung	420–550 mm
Sitztiefenverstellung	80 mm, in 7 Stufen gerastert
Sitzneigeverstellung	über Kippkonus, 4° und 8° Vorneigung einstellbar
Begrenzung Öffnungswinkel/ Arretierung Rückenlehne	4 Positionen, Arretierung in vorderster Position
Sitzpolster	Schaumstoff Standard oder Softpolster
Sitzhöhe	420–550 mm
Sitzbreite	500 mm
Sitztiefe	400–480 mm
Rückenbreite	480 mm
Rückenhöhe	600–680 mm
Gesamtbreite inkl. Armlehnen	645 mm
Gesamttiefe	645 mm

## KIPPKONUS



Verstellbereich der Rückenlehne  
um 80 mm in der Höhe

### 1 | LORDOSE

Unabhängig von der Rückenlehne höhenverstellbar und über das Handrad zusätzlich in der Tiefe einstellbar.

### 2 | MECHANIK

Die eigens von König + Neurath entwickelte Synchronmechanik bietet einen Öffnungswinkel von 27° und ein Synchronverhältnis von 1: 2,2.

### 3 | RÜCKENTRÄGER

Designmerkmal: König + Neurath-Logo und JET-Schriftzug im Rückenträger integriert.